

# Киевлянинъ

## ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНАГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ЧЕТВЕРГЪ, 30-го ЮЛЯ 1898 ГОДА.

Годъ тридцать пятый.

**РЕДАКЦИЯ „Киевлянина“**  
 открыта для подписателей по адресу: ежедневно от 2-х до 4-х час. пополуд. Статьи для вычитания должны быть присланы на подпись автора и с обозначением адреса, хотя бы автор пожелал скрыть свое имя в печати. Статьи, доставляемые без означения условий, считаются бездоговорными. Мелкие заметки и корреспонденция вовсе не возвращаются. Статьи, признанные редакцией неудобными к печати, сохраняются в течение трех месяцев в редакции; возвращены их по почте редакции на себя не принимаются. Принята для вычитания статья, в случае надобности, поддается сокращению.

Подписка и объявления принимаются в Киев: 1) в главной конторке редакции „Киевлянина“—угол Караванной и Кузнецкой ул. близ университета от 10 ч. утра до 8 ч. вечера; 2) в кредитных отделениях конторы при книжн. магазинѣ Н. Я. Оглоблин; 3) в почтовых отделениях конторы при складѣ Бухаринской фабрики, Гостиный рядъ, № 14; 4) в Париж. Societe Paris Laiffe et O. Place de la Bourse a Paris.

**ПОДПИСНАЯ ЦѢНА**  
 „Киевлянинъ“ съ доставкой и перес. за годъ—12р., на 11м.—11р. 20к., на 10м.—10р. 60к., на 9 м.—9р. 40 к., на 8 м.—8р. 80к., на 7 м.—8р. 40 к., на 6 м.—7р. 80 к., на 5 м.—7р. 20 к., на 4 м.—6р. 80 к., на 3 м.—6р. 40 к., на 2 м.—6р., на 1 м.—5р. 80 к.; безъ доставки, вперед: на годъ 10р., на 11 м.—9р. 40 к., на 10 м.—8р. 80 к., на 9 м.—8р. 20 к., на 8 м.—7р. 60 к., на 7 м.—7р., на 6 м.—6р. 40 к., на 5 м.—6р., на 4 м.—5р. 80 к., на 3 м.—5р., на 2 м.—5р., на 1 м.—4р. 80 к. Городские годовые подписчики пользуются разсрочкой въ согласеніи съ конторой „Киевлянина“; второстепенные годовые подписчики, желающие воспользоваться разсрочкой, вносятъ въ 1-ю января—5р., въ 1-ю апрѣля—4р. и въ 1-ю июля—3р. Подписаться можно на всѣ сроки напередъ, или съ 1 числа каждаго мѣсяца, или даже, аванс до конца года. За перемену адреса горюхи, посылка, переписка въ иностраніе, уплачиваются 50 к., а иностран. 30 коп. При переѣздѣ адр. проситъ прилагать печатный адресъ.

Такса за печатаніе объявленій: за одну строку въ столбцѣ или за шесте: впередъ текста за первый разъ 40 к., на каждый слѣдующій разъ по 20 к.; послѣ текста за первый разъ 20 к., на слѣдующій разъ по 10 к.

Телефонъ редакціи „Киевлянина“ № 63.  
 Телефонъ кредитнаго отдѣленія конторы „Киевлянина“ (Книжн. магазинъ Н. Я. Оглоблин) № 770.  
 Телефонъ типографіи И. И. Кушнеръ и П. № 69.

### ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Правленіе Киевскаго Земельнаго Банка доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія г. министра финансовъ производится XIII выпускъ акцій Банка, въ количествѣ одной тысячи штукъ, по 250 руб. каждая, на сумму 250,000 руб. съ тѣмъ, чтобы на каждую акцію въ 250 руб. номинальной стоимости было уплачено акціонерами по 615 руб., изъ коихъ 250 руб. будутъ обращены въ складочный капиталъ, а 365 руб. въ запасный капиталъ Банка.

1) Право получена акцій Киевскаго Земельнаго Банка XIII выпуска, по выписной книгѣ, 615 руб. каждая, предоставляется владельцамъ акцій Банка первыхъ XII выпусковъ, при чемъ на каждую акцію въ 250 руб. номинальной стоимости должно быть получено одна акція XIII выпуска.

2) Акціонеры, желающие получить акцію XIII выпуска, должны представить принадлежавшую имъ подлинную акцію первыхъ XII выпусковъ, для положенія на хранение вѣдомому итемпелю, не позже пятаго сентября сего 1898 года включительно—въ Правленіе Банка въ Киевѣ, въ Спб. Международный Коммерческій Банкъ въ С.-Петербургѣ и въ Москвѣ—въ Московскій Купеческій Банкъ и Московское Отдѣленіе Спб. Международнаго Коммерческаго Банка и уплатить на каждую приобретаемую акцію XIII выпуска первый взносъ по 315 руб. и въ копейку 100 руб. будутъ зачислены въ складочный капиталъ, а 215 руб. въ запасный капиталъ Банка, а равно гербовый сборъ по 1 руб. 25 к. на акцію.

3) Въ получены первой по акціямъ взноса будутъ выдаваемы акціонерамъ именная квитанція, каковая впоследствии будутъ обмѣниваема на временныя свидетельства.

4) Акция первыхъ XII выпусковъ могутъ быть представляемы или владѣльцами оныхъ, или же другими лицами по ихъ порученію.

5) Акціонеры, представляющие свои акціи въ Спб. Международный Коммерческій Банкъ въ С.-Петербургѣ и его Отдѣленіе въ Москвѣ, должны уплатить на покрытие почтовыхъ издержекъ по 20 к. на каждое временное свидетельство, а представляющие акціи въ Московскій Купеческій Банкъ, вромъ почтовыхъ издержекъ въ размѣрѣ 20 к., должны уплатить еще копейку 1/2% съ подлинной цѣны акцій.

6) Акціонеры, посылающие свои акціи по почте, обязаны указать точный адресъ, куда събудетъ высылать акціи и временныя свидетельства, а равно заявить, въ какую сумму должны быть отбѣнены посылки, при чемъ прилагаютъ нужная для покрытия почтовыхъ издержекъ деньги.

7) Акціонеры, отдавшие свои акціи въ депозитъ или въ залогъ кредитнымъ учрежденіямъ и желающие получить акцію XIII выпуска, должны просить эти учрежденія представить акціи для положенія на ихъ установленнаго итемпеля.

8) Владѣльцы акцій первыхъ XII выпусковъ, не представившіе по 5-е сентября 1898 года включительно принадлежавшихъ имъ акцій, или же не уплатившіе въ тотъ же срокъ причитающагося по акціямъ XIII выпуска взносовъ—будутъ считены отказавшимися отъ получения акцій XIII выпуска.

9) Сроки и размѣръ послѣдующихъ взносовъ будутъ своевременно Правленіемъ Банка опубликованы, при чемъ полная оплата акцій XIII выпуска по выписной книгѣ 615 руб. по распоряженію г. министра финансовъ должна быть произведена въ теченіе одного года со времени разрѣшенія этого выпуска, т. е. не позже 1-го іюня 1899 года.

**Почетительство Маринской Общины** сестеръ милосердія Краснаго Креста приглашаетъ желающихъ поступить въ число ученицъ и слушательницъ подготовительныхъ курсовъ сестеръ милосердія, учрежденныхъ при Общинѣ.

Для поступления въ Общину учащица необходимо подать прошеніе на имя Почетительства Общины не позже 15 августа, съ приложеніемъ документовъ, на основаніи установленныхъ правилъ.

Пріемъ прошеній для поступления въ Общину слушательницъ будетъ производиться до 28 сентября.

Правила для поступающихъ на курсы выдаются бесплатно въ Общинѣ (Маринск. Банковскія, № 75) и Канцеляріи Почетительства (Лавин, Штабъ Округа, № 11, Этанное отдѣленіе). № 1-2 00

**Кіевское коммерческое училище.** Б. Житомирская, № 34. Пріемъ прошеній съ 1-го по 15-е августа. Приемныя испытанія 21 августа. Начало занятій 24 августа. 1-5 Р6466

**Паркъ „Эрмитажъ“.** Дирекція Бр. ГИНТОВЪ. Сегодня, 30 іюля, большое гулянье въ театрѣ дивертисментъ-попури, въ 2-хъ отдѣл. Уч. фр. экск. дуэт. г. ДАНГЪ, вѣн. тріо гг. Бернарды, вѣнск. стужа г-жа ФРИЦЦА ФЕРИ, г. Тунашевъ, Дунаевскіи, сест. Маскоттъ, дуэт. Цыганко, сест. Проконскія, сест. Аалма, Шиндлеръ, Уальс, Мишина, хоръ в кап. г-жи Заньска, Заньска, 31 іюля, прор. боп. арт. М. Е. Тунашева и послѣдній выходъ дуэтист. г. Дантъ. 1 акт. деб. рус. шан. пѣвцы г-жи Огесковія. 4 акт. деб. фр. Бернарды. Поар. въ афиш. Режиссеръ Г. Р. Инбергъ. 24-30 Р.547 Га. администр. Ц. А. Гинтовъ.

**Театръ Купеческаго Собранія.** Въ четвергъ, 30 іюля, товарищ. русско-малорусскіи артисты подъ управленіемъ М. Л. КРОПИВНИЦКАГО представа. будетъ въ пользу Киевскаго благотворительнаго общества „ВІЙ“, фантастич. комед. въ 5 дѣйств., съ пѣньями, хорами, и танцами, соч. М. А. Кропивницкаго, сюжетъ заимствованъ изъ повѣсти того же сочиненія Н. В. Гоголя. Участв. г-жи Ратнирова, Шевченко-Гамалія, Полянская, Шевченко-Овченко, Горленко и др., гг. Кропивницкій, Манько, Загорскій, Рафалскій, Тунашевъ, Вукотичъ, Говоруха, Шенелевъ, Девялль, Панько, Листопадъ и др. и общій хоръ. Начало занятій въ 8 1/2 часовъ вечера. №2-2 00

**Кіевское общество сельскаго хозяйства,** располагая повліяніемъ и приспособленіемъ на территории бывшей выставки, устраиваетъ въ текущемъ году периодическія сельско-хозяйственныя выставки, чтобы дать возможность хозяевамъ приобрести отъ самыхъ производящихъ заведеній сельско-хозяйственныя животныя, сѣмена и плодовые растенія. Выставки эти будутъ повторяться ежегодно; при чемъ плата за экспонатъ устанавливается въ самомъ небольшомъ размѣрѣ.

Выставка сельскихъ сѣмянъ открывается съ 15 августа и продлится по концю сентября. Выставляются: хлѣбныя сѣмена, сѣмена кормовыхъ и масличныхъ, промысловыхъ и медицинскихъ растеній. Адресъ хозяевъ, выставившихъ добротѣйшія сѣмена и самые образцы съ результатами пасѣиванія, пожелавшихъ по запискѣ выставить въ залъ общества для справокъ сельскихъ хозяевъ.

Выставка скотоводства съ 20 по 27 августа, на которую принимаются свиные вѣтскихъ и иностранныхъ породъ и ихъ помѣсь, откормленные свины и продукты скотоводства; приборы и приспособленія въ этой отрасли.

Выставка аукціонъ молочнаго скота и городскихъ коровъ съ 20 по 25 сентября. Выставляются: молочныя коровы, телата, производители, откормленные сыръ, продукты и принадлежностіе скотоводства.

Выставка плододоводства съ 20 августа по 15 сентября, для плодовъ и ягодъ, огородныхъ и бахчевыхъ овощей, съѣстныхъ и саженьныхъ плодовыхъ и декоративныхъ деревьевъ, винограда въ гроздьяхъ. Продукты и выдѣлы изъ плодовъ, консервы, ягодныя и фруктовыя вина, принадлежностіе садоводства.

Выставка птицеводства съ 15 по 25 сентября, устраиваемая при содѣйствіи отдѣла птицеводства. На выставку принимаются птицы племенныхъ, чистовольной и сельско-хозяйств. породъ; предметы и принадлежностіе птицеводства.

Программы выставокъ, бланки фактуръ и всѣ справки высылаетъ бюро общества сельскаго хозяйства—Кіевъ, (Крещатикъ, № 6), куда и събудетъ обращаться желающимъ принять участіе въ указанныхъ выставкахъ. №1-Р6449

### X-й Съездъ русскихъ естествоиспытателей и врачей въ г. Киевѣ.

Бюлеты на право участія въ Съездѣ выдаются ежедневно, вромъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ Технической лабораторіи университета св. Владимира отъ 9 до 12 час. утра и въ Бюро Киевскаго Отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества отъ 10 до 3 часовъ пополудни. Иностранцы благоволятъ адресовать корреспонденцію по дѣлаемъ Съезда исключительно на имя распорядительнаго комитета X-го Съезда. (Кіевъ, университетъ). №12-01

**Товарищество Носовско-Козарскаго сахарнаго завода** снискъ объявляетъ, что Киевскія его конторы переведены въ Носовскій заводъ, состоящій въ Черниговской губерніи, Нижнеанжуйскаго уѣзда, ст. Носовка. Р6473

**Врачъ М. С. Головачинеръ** Перехл. Васильевскую, № 5, и пріемн. по болѣзн. уха, горла и носа отъ 10 до 12 и отъ 3 до 5 ч. 12-18-100 Р.3667

**Ищу** 2-3 пріемн. мѣбаровъ, конюшны на Крещатикѣ или Прорѣзной. Условія магазинъ г. Павскаго. №1-4 319

**Уважаю отъ за 100 р. ВЕЛОСИДЕДЪ** нов. стовпш. 150 р. Биб. бульв. 79. №1-3 Р6480

**ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.**  
**ВЫСОЧАЙШЕЕ НОВЕЛЕНІЕ.**  
 Объ отпускѣ суммъ на расширение С.-Петербургскаго и Харьковского технологическихъ институтовъ и Императорскаго Мисъскаго технического училища.

Государственный Советъ въ соединенныхъ повелѣніяхъ императорской волею и законѣ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министерства Народнаго Просвѣщенія объ отпускѣ суммъ на расширение С.-Петербургскаго и Харьковского технологическихъ институтовъ и Императорскаго Московскаго технического училища, имѣющимъ положеніе:

1. Удѣлить съ 1 іюля 1898 г. должностимъ преподавателей и лаборантовъ при технологическихъ институтахъ Императора Николая I и Харьковского университета, по дѣлѣ въ каждомъ изъ нихъ Императорскаго Московскаго технического училища, въ присвоеніемъ имъ должностямъ преподавателей и лаборантовъ, а также оказать содѣйствіе наравнѣ съ другими техническими училищами въ назначеніи учебныхъ заведеній.

2. Удѣлить съ 1 іюля 1898 г. должностимъ преподавателей и лаборантовъ при технологическихъ институтахъ Императора Николая I и Харьковского университета, по дѣлѣ въ каждомъ изъ нихъ Императорскаго Московскаго технического училища, въ присвоеніемъ имъ должностямъ преподавателей и лаборантовъ, а также оказать содѣйствіе наравнѣ съ другими техническими училищами въ назначеніи учебныхъ заведеній.

3. Проектъ распісанія дополнителныхъ къ дѣйствующимъ штатамъ расходовъ на содержание технологическихъ институтовъ Императора Николая I и Харьковского университета, а также Императорскаго Московскаго технического училища, представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

4. На содержаніе означенныхъ высшихъ учебныхъ заведеній, согласно упомянутому распісанію (отд. II), ассигновать, въ дополненіе къ суммамъ, отпускаемымъ по дѣйствующимъ штатамъ съ 1899 году—75,320 руб., въ 1900 г.—118,280 руб., въ 1901 г.—149,000 руб. и, начиная съ 1902 года, по 178,500 руб. въ годъ.

5. На расходы по расширенію и оборудованію помѣщеній упомянутыхъ (отд. III) высшихъ учебныхъ заведеній ассигновать, въ дополненіе къ суммамъ, отпускаемымъ по дѣйствующимъ штатамъ съ 1899 году—75,320 руб., въ 1900 г.—118,280 руб., въ 1901 г.—149,000 руб. и, начиная съ 1902 года, по 178,500 руб. въ годъ.

6. На расходы по расширенію и оборудованію помѣщеній упомянутыхъ (отд. III) высшихъ учебныхъ заведеній ассигновать, въ дополненіе къ суммамъ, отпускаемымъ по дѣйствующимъ штатамъ съ 1899 году—75,320 руб., въ 1900 г.—118,280 руб., въ 1901 г.—149,000 руб. и, начиная съ 1902 года, по 178,500 руб. въ годъ.

**ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.**  
 Кіевъ, 29-го іюля 1898 г.

**Вопросы хлѣбнаго снабженія.** Вѣстрое и при этомъ весьма значительное развитіе первобытно-американскія цивилизаціи и хлѣбопроизводительности странами. Американскія спекулянтскія синдикаты Лейтера потерпѣла крушеніе и потому, чтобы она была невѣрна въ принципѣ, а потому, что основывалась на неправильныхъ расчѣтахъ. Испано-американская война ни на минуту не приостановила хлѣбнаго отпуща въ Европу изъ Соединенныхъ Штатовъ, такъ какъ силы Испаніи оказались, снисхомя недостаточны для того, чтобы она могла вредить американской морской торговлѣ. Разъ хлѣбный отпущъ изъ Америки, несмотря на войну, задержанъ не былъ, то этимъ уничтожилось уже самое основаніе спекуляціи, потому что вопросъ о закупкѣ хлѣбныхъ продуктовъ изъ другихъ странъ, при чемъ запасы эти должны были гарантировать хлѣбное снабженіе отъ разнаго рода случайностей. Главнѣйшимъ хлѣбнымъ поставщикомъ Западной Европы на ту пору являлся Россія, въ которой пути сообщенія находились въ первобытномъ состояніи, что лишало вывозъ хлѣба изъ этой страны всякой возможности. Нынѣшнюю закупку хлѣбныхъ потребностей Западной Европы продуктами выстунали другія хлѣбопроизводящія страны, а именно Сѣверная Америка, Аргентина, Индіа и нѣкоторые др. Улучшеніемъ пути сообщенія, нынѣ, хотя бы въ Сѣверной Америкѣ, достигли колоссальнаго развитія, а все это имѣетъ важное создало возможность непрерывнаго снабженія хлѣбомъ потребностей рынковъ Западной Европы и произвело переворотъ въ мировой хлѣбной торговлѣ. Основываясь на возможности по всякое данное про-

мя получить изъ какой-либо хлѣбопроизводящей страны необходимое количество хлѣбныхъ продуктовъ, хлѣбопроизводительныя страны Западной Европы перестали накоплять у себя запасы хлѣбныхъ, предпочитая держать эти запасы, такъ сказать, на текущемъ счету въ странахъ хлѣбнаго производства. Положительный опытъ послѣднихъ лѣтъ показываетъ, что всякое требованіе на хлѣбъ со стороны того или иного государства Западной Европы немедленно удовлетворяется соответственнымъ привозомъ его изъ какой-либо хлѣбопроизводящей страны, взаимная конкуренція которыхъ способствовала поддержанію хлѣбныхъ цѣнъ на довольно невысокомъ уровнѣ. Размѣры мирового хлѣбнаго урожая вызвали нѣкоторыя колебанія въ уровнѣ этихъ цѣнъ, но тѣмъ не менѣе самый принципъ непрерывности хлѣбнаго снабженія представляется непоколебимымъ и весьма спокойную уверенность въ рынкѣ Западной Европы. Но вотъ всхлынула испано-американская война, осложненная предположившимся недостаткомъ наличныхъ хлѣбныхъ запасовъ въ странахъ хлѣбнаго производства, и Западна Европа оказалась свидетелемъ необычайнаго еще развитія хлѣбной спекуляціи въ сторону повышенія цѣнъ. Положимъ, спекуляціи эта была неудачна и въ скоромъ времени смѣнилась реакціей, но уже самая возможность ея возникновенія неизбежно заставляла задумываться надъ вопросомъ о томъ, дѣйствительно-ли принципъ непрерывности хлѣбнаго снабженія такъ непоколебимъ, какъ объ этомъ думали раньше, и не включается-ли въ себя нынѣшняя организациія мировой хлѣбной торговли скрытой опасности, которая при благопріятныхъ условіяхъ можетъ развиться въ крупную катастрофу? Поборники неизмѣнности указаннаго принципа утверждаютъ, что именно инцидентъ съ неудачной попыткой хлѣбной спекуляціи указываетъ на то, что нынѣ дѣйствующая система мировой хлѣбной торговли совершенно правильна. Несмотря на то, что американскій повышательный синдикатъ съ Лейтера по главѣ предполагалъ громадными количествами хлѣба и опирался на такія условія, какъ война и слабость хлѣбныхъ запасовъ въ странахъ хлѣбнаго производства, ему все таки удалось внести въ дѣло мировой хлѣбной торговли лишь мимолетное замѣшательство, послѣ котораго все вновь пошло въ обычную колею, и мировыя хлѣбныя цѣны даже понизились, по сравнению съ тѣмъ уровнемъ, на которомъ онѣ стояли до начала спекуляціи. Другіе, однакоже, не соглашались съ этимъ взглядомъ, находя его нѣсколько прямиозначнымъ и не полагая отбѣивающимъ возможнымъ послѣдствіямъ дѣйствующей нынѣ системы мировой хлѣбной торговли. Несомнѣнно, что система эта представляетъ крупныя удобства для хлѣбопроизводительныхъ странъ, ибо она гарантируетъ имъ возможность получения недорогого хлѣба, но несомнѣнно также и то, что возможность эта ограничивается лишь временемъ полного мира между главнѣйшими хлѣбопроизводительными и хлѣбопотребительными странами. Американскія спекулянтскія синдикаты Лейтера потерпѣла крушеніе и потому, чтобы она была невѣрна въ принципѣ, а потому, что основывалась на неправильныхъ расчѣтахъ. Испано-американская война ни на минуту не приостановила хлѣбнаго отпуща въ Европу изъ Соединенныхъ Штатовъ, такъ какъ силы Испаніи оказались, снисхомя недостаточны для того, чтобы она могла вредить американской морской торговлѣ. Разъ хлѣбный отпущъ изъ Америки, несмотря на войну, задержанъ не былъ, то этимъ уничтожилось уже самое основаніе спекуляціи, потому что вопросъ о закупкѣ хлѣбныхъ продуктовъ изъ другихъ странъ, при чемъ запасы эти должны были гарантировать хлѣбное снабженіе отъ разнаго рода случайностей. Главнѣйшимъ хлѣбнымъ поставщикомъ Западной Европы на ту пору являлся Россія, въ которой пути сообщенія находились въ первобытномъ состояніи, что лишало вывозъ хлѣба изъ этой страны всякой возможности. Нынѣшнюю закупку хлѣбныхъ потребностей Западной Европы продуктами выстунали другія хлѣбопроизводящія страны, а именно Сѣверная Америка, Аргентина, Индіа и нѣкоторые др. Улучшеніемъ пути сообщенія, нынѣ, хотя бы въ Сѣверной Америкѣ, достигли колоссальнаго развитія, а все это имѣетъ важное создало возможность непрерывнаго снабженія хлѣбомъ потребностей рынковъ Западной Европы и произвело переворотъ въ мировой хлѣбной торговлѣ. Основываясь на возможности по всякое данное про-

привычное продолженіе ихъ населенія немаловажно. Англія, при наилучшихъ условіяхъ урожая, производитъ хлѣбныхъ продуктовъ только одну треть необходимаго для нея продовольствія, остальные же двѣ трети она должна ввозить извнѣ, а насколько велика эта потребность для нея ввозъ, можно видѣть изъ данныхъ номиненной въ „Киевлянинѣ“ статьи о потребностяхъ англійскаго рынка. Германія производитъ хлѣбныхъ продуктовъ двѣ трети необходимаго для нея потребленія, остальную же треть она должна ввозить извнѣ; почти въ такомъ же положеніи находится Италия, Испанія, Голландія и Швейцарія. По послѣднимъ статистическимъ даннымъ, среди государствъ Западной Европы наиболѣе крупнымъ потребителемъ, по размѣрамъ душевого хлѣбнаго продовольствія, является Франція, такъ какъ каждый французъ съдѣлаетъ ежегодно 242 килограммъ хлѣба. За Франціей слѣдуютъ: Бельгія, потребляющая 238 килограммъ, Англія—165 кил., Швеція—163 кил., Испанія—140 кил., Италия—125 кил., Австро-Венгія—116 кил. и Германія—79 кил., при чемъ на долю пруссаконъ приходится изъ этого количества 56 кил. Цифры эти указываютъ на то, что въ значительной части западно-европейскихъ государствъ, ввозящихъ иностранный хлѣбъ, потребленіе его еще далеко не достигло того высокаго уровня, на которомъ оно находится во Франціи и Бельгіи, странахъ наиболѣе богатыхъ. Едва-ли можетъ подлежать спору, что поднятіе уровня экономическаго благосостоянія въ странахъ сравнительно слабого хлѣбнаго потребленія подниметъ хлѣбное потребленіе и тѣмъ вызоветъ еще большую нужду въ ввозномъ хлѣбѣ, чѣмъ это наблюдается въ настоящее время. Затѣмъ, какъ извѣстно, только въ одной Франціи, изъ всѣхъ западно-европейскихъ странъ, пріоритетъ населенія происходитъ крайне медленно, почти незаметно, за то въ другихъ странахъ, а особенно въ Германіи, онъ идетъ очень быстро; это обстоятельство, несомнѣнно, также должно способствовать росту хлѣбнаго потребленія въ государствахъ хлѣбнаго ввоза. Ожидать, что параллельно развитію душевого хлѣбнаго потребленія и росту народонаселенія странъ, ввозящихъ нынѣ иностранный хлѣбъ, разовьется также и ихъ внутреннее хлѣбное производство, не возможно. Въ нѣкоторыхъ государствахъ, какъ, напр., въ Германіи, Бельгіи, Голландіи и, пожалуй, Франціи хлѣбное производство уже и теперь достигнуто почти высшаго предѣла своего напряженія. Дальнѣйшій ростъ его можетъ быть вызванъ лишь путемъ широкаго примѣненія дорогихъ стоющихъ искусстванныхъ удобреній, что представляется совершенно невыгоднымъ въ виду конкуренціи хлѣбныхъ такія странъ какъ Сѣверная Америка и Аргентина, гдѣ не только обильны искусственныя, а и не о какихъ-либо удобренияхъ еще не думаютъ. Въ Англіи, подлѣ извнѣмъ иностранной хлѣбной конкуренціи, хлѣбное производство изъ года въ годъ падаетъ и ибѣтъ ничего невозможнаго въ томъ, что въ недалекомъ будущемъ чужды не все англійское хлѣбное потребленіе будетъ покрываться привозомъ хлѣбныхъ продуктовъ извнѣ. Приведенные факты общезвѣстны, но только теперь они обратили на себя серьезное вниманіе заинтересованныхъ сферъ. Если почти всѣ государства Западной Европы, а при не вполнѣ удовлетворительномъ урожаѣ и рѣшительно всѣ, какъ это было въ 1897 г., нуждаются въ привозномъ хлѣбѣ; если тенденція къ такому привозу неизбѣжно изъ года въ годъ должна увеличиваться, то спрашивается, въ какомъ положеніи, по отношенію къ продовольствію, можетъ оказаться Западна Европа на случай серьезнаго международнаго столкновенія? Какъ-бы ни были успокоительны увѣренія всенныхъ государственныхъ людей, что, молъ, все обстоитъ совершенно благополучно и всѣ государства Европы находятся другъ съ другомъ въ превосходнѣйшихъ отношеніяхъ, но развѣ только безусловно наивный человекъ можетъ думать, что произношеніе нынѣ и все болѣе и болѣе возрастающія затраты на арміи и флоты дѣлаютъ для преміерпревозведенія. Въ Европѣ скопились слишкомъ достаточно великаго горючаго материала для того, чтобы представить себѣ извнѣ мыслимымъ вооруженное столкновеніе между тѣми или нѣкими государствами, а столкновеніе это, между нѣмъ-бы оно не произошло, обязательно должно будетъ вызвать крупное замѣшательство въ хлѣбномъ снабженіи западно-европейскихъ рынковъ и рынкѣ колебанія хлѣбныхъ цѣнъ какъ въ сторону по-

**Съ заявленіями о принятіи дѣтей въ Кіевскіе женскіе профессиональные классы** и за справками можно обращаться до 15 августа въ училище съ 10 час. утра до 5 ч. пополудни (Б. Владимірская, № 35).  
 Приемныя испытанія и переэкзаменовка съ 16 по 25 августа.  
**ВЕЧЕРНИЕ КУРСЫ** для взрослыхъ открываются съ 1 сентября. 5-5

**РОЯЛИ И ПИАНИНО**  
 Первой и обширнѣйшей на югѣ Россіи фортепиа. фабрика награжд. **ЗОЛОТ. МЕДАЛЯМИ И ЗНАКАМИ ОТЛИЧІЯ.**  
**А. СТРОБЛЬ,** въ Кіевѣ и Одессѣ.  
 Доброкач. инстр. и выгод. услов., видъ **ВОДН. КОНКУРЕНЦІИ** Жиланская, № 27, соб. домъ. вѣст. 95-100

**Свѣжія натуральныя минеральныя ВОДЫ** получены въ Университетской аптекѣ **Адольфа Марцинчика.**  
 НА КРЕШАТИКѢ. 4782-27-100

**Отъ зубооубрачебной школы врача Бланка въ Кіевѣ.**  
 Пріемъ прошеній для поступления въ школу производится ежедневно въ помѣщеніи школы (Прорѣзная, 15) отъ 9 до 2 час. Въ тѣ же часы открыта **ЗУБНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА** при школѣ. №2-100Р6416

**Сѣменное хозяйство И. М. РЕВА.** Въ осенній посѣвъ 1898 г. Рояль шлангетская (вторая репродукція отъ оригинальныхъ заграничныхъ сѣмянъ) вѣтшюкѣ 6 п.—7 р. Пшеница банатна (вторая репродукція отъ оригинальныхъ сѣмянъ) вѣтшюкѣ 6 п.—10 руб. Пшеница тейская (самая ранняя, акклиматизированная) вѣтшюкѣ 6 п.—10 р. Вес на 1000 л.—Ю.-3 ж. д., съ вѣтшюкѣ. Адресъ для заказовъ: городъ Липовецъ, Кіевъ губ., Илья Михайловичу Рева. Сѣмена хозяйства награждены императорскими медалями на выставкахъ. № 3-3 00

**Une Parisienne** demande a donner des leçons de français et de conversation. Methode pratique. Demande l'adresser au bureau de journal. 472-2 298

**Винный и гастрономическій магазинъ М. Менцеръ,** Кіевъ, Крещатикъ, д. Оглоблина, № 10. Большой выборъ всевозможныхъ винъ, заграничныхъ, напавскихъ и русскихъ, лучшие ликеры, ромы, коньяки и проч. Ежедневно свѣжее **МАСЛО.** вѣстч30-50 1502

**Швейцаръ** требуетъ среднѣе зрѣн. Учить въ редакціи „Киевлянина“. 3-3 00

**ВРАЧЪ Е. В. ГАРНИЧЪ-ГАРНИЦКІЙ** Болѣзны кожи, венер. и сифил. Пріемъ отъ 3—5 ч. Н. Елизавет., № 12, нек. Фулуд., и Прорѣзной. №1-100 Р.3041

**Врачъ М. Я. ЧЕРНЯКЪ.** Бол. кожи, венер. и сифилит. Пріемъ отъ 9—10 ч. ут. и 5—7 ч. веч. Женщ. отъ 3—4 дня. Б. Житомирская, № 12. № 58-100 Р.3711

**ПРОБКОВЫЕ ПОЯСА.** Минеральныя воды свѣжаго разлива. **БУМАГА ОТЪ МУХЪ.** АПТЕКАР. и КОСМЕТИЧЕСКІЙ МАГАЗИНЪ

**К. О. Нивинскаго.** Кіевъ, Крещатикъ, прот. почты. 4737-100 827

**ОТЕЛЬ Л. И. ЛЫСИНА** Противъ Ботанич. сада, у. Бульваря и Бельковск., с. домъ, меб. ком. по 1, 2, 3, уютно и мѣл. ванна, душъ. Остан. электр. трамвая. Телеф. 570. вѣстч 78-100 Р.58

**ЗУБОВАРЧЕСКІЙ КАБИНЕТЪ** и лаборатор. искусств. зуб. зубн. врачъ **И. В. МИРИНА.** Кремъ. 52. Пр. 9—3 и 5—7 ч. Телеф. 586. 4720-100 Р.3180

**Врачъ Г. Н. ЛУРЬЕ.** Сифилит., венер., сыпильная и горл. бол. Пріемъ 9—11 ут., 4—7 веч. Прорѣзная, 18. вѣстч. 6095-100 Р.103

льшения, так и в сторону понижения. Положение это настолько очевидно, что в Англии, например, уже теперь существует замкнутая тренога относительно возможности непрерывного продовольствия населения Великобритании и Ирландии на случай политических замешательств. Обсуждением данного вопроса занимается теперь особое совещание из лиц, заинтересованных в хлебной торговле, и представителей политических партий. Совещание это склоняется к тому, что вышшая организация хлебной торговли не отвечает интересам страны и что обеспечение продовольствия должно быть гарантировано хлебными запасами, при чем большинство членов совещания склоняется к приданию этому запасам государственного характера. В Германии, как известно, возмозж такой же проект, хотя и на иной подкладке, и вопросом непрерывного хлебного снабжения озабочены также правительства Италии и Испании. Безусловно, вопросы эти имеют для Западной Европы первостепенное значение, и мы полагаем, что во взглядах на них и на их практическое значение гораздо ближе правы те, кто видит опасность в решении строя хлебной торговли, нежели те, кто полагает, что строй этот и есть идеальный. История левого и правого сдвигания и того серьезного хаоса, который вызван им в хлеботорговле, дала во всех странах, ясно указывает, что до идеала здесь еще весьма далеко и что правильное разрешение вопроса о непрерывном снабжении хлебными продуктами рынков Западной Европы еще составляет достояние будущего. Какое бы практическое направление не приняло решение этого вопроса, но оно поставит на очередь и к нему необходимо относиться с полной серьезностью, ибо с ним тесно связаны существующие интересы как хлебного производства, так и хлебного потребления во всех странах.

И. Рева.

другие же значительные города тоже опережали Киев не только по оборотам своей торговли, но и в дель развитии фабрично-заводской промышленности. Не касаясь исторических причин этого явления, можно указать на значительную роль, которую должны были в этом деле играть условия Киева по отношению к путям сообщения и прежде всего по отношению к железнодорожным линиям. Достаточно бросить взгляд на карту желанных дорог России, чтобы заметить, что Киев пока не находится в отношении железнодорожных путей в благоприятных условиях. У Киева не видно ничего подобного той сети радиусами расходящихся на все стороны железнодорожных линий, какая окружает Москву, Варшаву и Киев по отношению к Киеву. Даже такие, сравнительно с Киевом, небольшие города, как Курск, Харьков, Брест и многие другие, в отношении развития их железнодорожных путей находятся в лучших условиях, чем Киев, условия. Через Киев проходят лишь одна железнодорожная линия периодично-рабочей линии. Это обстоятельство не было бы еще существенным недостатком, если бы эта линия соединялась с достаточно развитой сетью железных дорог, которая прорывалась бы в разных направлениях ближайшей к Киеву местности. В действительности же встречается совершенно обратное: громадное пространство, расположенное к северу от железной дороги, проходящей через Киев, совершенно лишено железных дорог. Сеть густой стью железнодорожных путей мы встречаем только на довольно значительном расстоянии от Киева: к востоку на расстоянии 175 верст (узловая станция Бахмач) и к западу на расстоянии 168 верст (Каменка). Кроме непосредственного примыкания к Киеву железнодорожных линий, другим условием благоприятствующим развитию торговли и промышленности в определенном пункте, является положение этого пункта на пути значительного движения грузов, являющихся продуктами обмена между крупными районами производства и рынками потребления. И в этом отношении Киев, по условиям расположения существующих железнодорожных путей, находится во весьма благоприятных условиях. Вся главная масса грузовых перевозок между югом России и Москвою, Варшавою, а также и Петербургом района не проходит через Киев. Киев лежит в стороне от всего этого грузового движения и только Одесса с Москвою обмениваются грузами частью через Киев. Можно возразить, что если Киев не может похвастаться особенно удобным положением по отношению к сети железных дорог, то за то он расположен в ряду Дибра ниже значения в него всех наиболее крупных притоков, и это чрезвычайно выгодное положение вынуждает недостаток железнодорожных путей. Это верно, однако, нельзя согласиться. Прежде всего, Киев до сих пор не имеет хорошей гавани, которая обеспечивала бы удобную стоянку, а также нагрузку и разгрузку судов, не имеет и удобного железнодорожного сообщения пристани с товарной ст. железной дороги (вдоль Киев-Воронежской л. д., открытая для движения в 1891 г., далеко не удовлетворяет требованиям дала). Кроме того в отношении главных грузов, сплавляемых по Дибре (хлеб и дуба), Киев встречает конкуренцию со стороны более южных пристаней, Кременчуга и Екатеринослава, южнее, по сравнению с Киевом, много существующих преимуществ. Если, принимая во внимание все вышесказанное, обратиться к рассмотрению относившихся к Киеву данных, то не приходится удивляться сравнительно незачастому развитию некоторых отраслей его жизни; наоборот, скорее удивляет необыч-

но быстрое его развитие в последние годы, совершающееся как бы на перепутье вышесказанных неблагоприятных условий. По переписи 1897 года число жителей Киева достигло 248,750 чел. и, таким образом, Киев оказался по населению седьмым городом в России. Но не поддаваясь сомнению, что в настоящее время Киев переживает период быстрого роста. Довольствием этого служат чрезвычайно интенсивная строительная деятельность. По данным Киевской городской управы, число построек, разрешенных в Киев частными лицами, представляло по годам следующие колебания: в 1891 г.—215, в 1892 г.—309, в 1893 г.—290, в 1894 г.—326, в 1895 г.—392, в 1896 г.—560 и в 1897 г.—575. Таким образом, количество построек в последние два года почти в два раза превосходит среднее количество построек в предшествующие пять лет (306). Следует также принять во внимание, что в последние годы преимущественно строятся большие и красивые многоэтажные дома, тогда как прежде преобладали деревянные постройки. В 1891 г. каменная постройка составляла 24%, общего количества строений тогда как в 1897 г. составляла уже 40%. Не менее распространены фабрики, свидетельствующие о развитии в последние годы населения, багачаго и грузового движения по югу Киева. Особенно ясно это сказывается, если сравнить последние годы с годами предшествующими последнему десятилетью. Такое сравнение приводит к заключению, что за десять лет с 1886 г. по 1896 г. число пассажиров увеличилось в Киев на 50%, а количество грузов в ст. Киев I увеличилось более чем в два раза. В той же приблизительно степени увеличился и грузооборот Киевской пристани. По данным Киевского округа путей сообщения, грузооборот пристани в 1885—1888 гг. составлял около 10 млн. пуд в год. В последние же годы он достигает почти 20 млн. пудов. Следует также отметить и непосредственный рост фабрично-заводской деятельности г. Киева. По данным Киевского губернского статистического комитета\*), валовое производство всех киевских фабрик и заводов в 1890 г. обшлось суммой около 17 млн. руб., а в 1897 г. оно составляло около 24 млн. р., что представляло за 7 лет увеличение на 41%. Столь значительное и сравнительно короткое время развитие промышленности и грузооборота в Киев создает уверенность в дальнейшем его росте, который, вероятно, продолжился бы с немалой интенсивностью даже в том случае, если бы в вышеуказанных условиях г. Киева не произошло особенно благоприятных для него изменений. На самом деле, однако, в более или менее близком будущем предвидится осуществление плана ряда проектов, имеющих для Киева первостепенное значение. Здесь имеется в виду ряд проектируемых линий новых железнодорожных линий через Киев, которые существенным образом изменят не только условия сообщения Киева с ближайшими к нему областями, но и относительно положение его к другим центрам России. Через Киев предложено проведение следующих железнодорожных дорог: Киев—Полтава, Киев—Ковель, Киев—Петербург, а в последнее время, по инициативе одного частного лица, проектируется также железнодорожная линия Киев—Иттомия. Первым делом соединит кратчайшим путем через Киев Варшавский район с Донецким бассейном. Третья, которую предполагается осуществить по частям, пока ей

\*) Данные эти, собираемые через полицию, путем опроса, нельзя считать точными и в большей части они значительно ниже действительных. Но важность абсолютных цифр не имеет большой или меньшей практической ценности, получаемых из сравнения этих данных.

Кирхбах, и оба брата встали, чтобы уйти из кафе.

На следующий день около полудня братья сидели в гостиной вдова съезжика Рейдлера. Макс был представлен, а хозяйка была очень рада видеть бывшего учителя своей старшей дочери и познакомилась с его братом. Младшая дочь, фрейлейн Котт Рейдлер, отправилась за покупками и еще не вернулась, так что гостям пришлось сидеть фрейлейн Лаура с матерью. Обширные разговоры в таких случаях фразы. Макс должен был согласиться, что Берань красивее Нейштадта, и тотчас же странно понадеясь, с величайшей готовностью заявил на вопрос, видела ли она уже какинбудь достопримечательности столицы, что в первый вечер была в «Конкорди» о во второй...

полного оживления, соединит кратчайшим путем Петербург с Киевом, а также через Киев с Одессой и Николаевом. Наконец, желанная дорога Киев—Житомир, если постройка ее будет приведена в исполнение, завершит собою густую сеть расходящихся во все стороны от Киева железнодорожных линий, которая, ее осуществление, влечет уюмолучающих проектов, прорваться по всем направлениям окружающую Киев местность. К этому следует прибавить, что в скором времени будут закончены работы, предприятия городов по устройству на Оболоне удобной гавани для стоянки дикоросских судов и что, в связи с этим, неизбежно должен быть решен давно уже назревший вопрос о соединении Оболонь железнодорожной ветвью с линией Юго-Западных жел. дорог. И эти обстоятельства, являясь могучими факторами в развитии Киева и его промышленности, способствуют осуществлению всех вышесказанных проектов. Начать их несомненно будет весьма благоприятно и то, что чрезвычайности затрудняет всякий предположить их в будущем, если железные выразить их в конкретных цифрах. Нельзя сомневаться, что все предположения, исходящие из цифр, характеризующих существующее положение вещей, далеко будут превышать действительность. С другой стороны, если оставить реальную почву настоящего и впасть в преполюжения, основанные на чисто теоретических соображениях, то можно создать картину, которая бы могла в действительности и не оправдаться. Как бы то ни было, но в будущем готовит столь значительное изменение как характера, так равно и размеров движения грузов от, до и через Киев, что следует обратить серьезное внимание на оборудование самого Киева железнодорожными путями, и оставившим пунктами с целью, с одной стороны, обеспечить успешную перевозку грузов между Диброй и железными дорогами, а также последних между собою, с другой же стороны, с целью приспособить условия приема и выдачи грузов, посадки и высадки пассажиров к требованиям будущего. Этой именно потребности и стремится удовлетворить проект кружной железной дороги в Киев. Тип городской кружной дороги имеет за собой достаточно разработанную теорию, а опыт крупных центров Западной Европы вновь подтверждает целесообразность и практическую выгоду такой дороги в торговых центрах, служивших узлом для многих сходящихся в них железных дорог. Достаточно напомнить громадный успех известной берлинской Kringbahn и парижской Petite Ceinture, чтобы считать полезность такой дороги совершенно доказанной. Москва, в которой в настоящее время строится 6 железнодорожных линий, давно сознала необходимость постройки у себя кружной дороги, и эти сомнения, что в ближайшем будущем в той или иной форме проект этот для Москвы будет осуществлен. С проведением через Киев всех предположенных железнодорожных линий, в Киев будет сходить уже 6 равных железнодорожных направлений, а следовательно уже это одно может до некоторой степени предвзять тип кружной дороги. Следует, однако, заметить, что проект кружной дороги в Киев никоим образом не является результатом чисто теоретических соображений и менее всего обязан своим происхождением стремлению подражать западно-европейским образцам. В действительности наивысший ряд оставивших пунктов и необходимых соединительных линий с целью наилучшего соблюдения требований приращения новых железнодорожных линий, взаимного их грузообмена, а также и условий обмена грузов с Диброй.

ласе хозяйка: мы и без того собирались съездить взглянуть на последние археологические находки.

—Ах, да! оживленно подхватила Лаура: я уже давно мечтала об этом. Вы, без сомнения, знаете, г. Кирхбах, что в Англии акробаты недавно открыли несколько неадаптированных построек, стьим домов и укреплений, возведенных в восточной части Паренона, недалеко от алтара Аонии Палады. Эти здания находки приобретены для эфимного музея и со вчерашнего дня выставлены. Я страшно рада; и вы тоже? прибавила она вопросительно.

Топографическое положение Киева и стремление удовлетворить указанным требованиям естественно сама собою привели к проекту замкнутой линии, охватывающей кольцом город.

Исходной точкой этого проекта послужили, прежде всего, проекты железнодорожных ветвей для соединения Дибры с желанной дорогой. Важное значение подобной ветви не только для Киева, но и для громадного района, интересы которого так или иначе связаны с Киевом, в особенности для северной части Приднпровья, доказывалось неоднократно. Вопрос этот в сущности настолько ясен и бесспорен, что, несомненно, в той или иной форме он давно уже получил бы осуществление, если бы не проведение в 1891 году Киев-Воронежской железнодорожной ветви к Дибре у Киева, на которую первоначально возлагались большие надежды. Однако, эта ветвь не удовлетворила, по крайней мере, весьма транзитному движению грузов с Дибры на железную дорогу и обратно. Оказалось, однако, что вследствие удаленности от Киева места примыкания указанной ветви к Дибре, устройства складов для транзитных грузов и других неудобств этой ветви, она оказалась сравнительно мало полезной. Значительная часть грузов, поступающих с Дибры на железную дорогу и почти все обратные грузы и теперь передается через пристань на Подолье, а следовательно, перевозятся гужевым. Таким образом, для передачи грузов с Дибры на железную дорогу и обратно в Киевской дибровской пристани остаются, попрежнему, неудовлетворенными потребности от Киева места примыкания указанной ветви к Дибре, постоянно поддерживая это хозяйство, не переставая указывать на насущную потребность этой ветви как для торговли самого Киева, так равно и для обширного селско-холодильного района, его окружающего. Представляя все вышесказанное в связи с целью частью города Подолья, которая так же, как и часть торгового населения и фабрично-заводскую деятельность населения. С этой целью затронули здесь различные материалы, а при посредстве его складов и пристаней происходит вся перевозка грузовых и сухопутных. Един-же из существующих недостатков Подолья—отсутствие речной гавани, надлежащее приспособленной как для приема судов, так и для выгрузки их стоянки, выносятся стьим сооружением на средства города обширную Оболонскую гавань. В разности управления Юго-Западных жел. дорог давно входило устройство железнодорожной ветви от Подольской пристани к главной линии. С этой целью разновременно дважды была издана по многим направлениям, но, по чрезвычайной трудности топографическим условиям местности, долго не удавалось найти дешевой и приспособленной линии как в отношении первоначального устройства, так и дальнейшей ее эксплуатации. Из всех вариантов линий наиболее рациональным представлялись две: одна по долине реки Сырца, так называемая «Сырчанская», другая «Береговская», по берегу р. Дибры.

«Сырчанская» линия имеет длину в 17 верст и исчисляется почти в 2,000,000 рублей. Ветвь эта начинается от станции Киев I, идет сначала параллельно существующему полюту дороги; затем, поворачивая направо, обгибает предместье Шуляники и дачи на шоссе; отклоняясь затем к северовостоку, пересекает Киев-Брестское шоссе и вступает на 9-й верст от Киева в долину ручья Сырец, по правому берегу которого направляется до станции на Подолье и гавани на р. Дибру, проходя близ военного лагеря, дачи, кирпичных заводов и Кирилловских богоугод-

ных заведений. В конце 6-й версты Сырчанской ветви на подступах «Ильи», примыкает транзитная ветвь, длиной в 9 верст, к Жулиям, соединяющая Подольскую пристань и Дибровскую ветвь непосредственно с главной линией. «Береговская» линия проектирована от Киева I сначала параллельно Киев-Воронежской линии к ст. Киев II, затем она на 8-й верст поворачивается на север-восток и идет на протяжении 8 верст вдоль берега Дибры к той же станции «Подолье». Стоимость этой ветви, длина которой около 17 верст, исчислена приблизительно в 1,500,000 р.

Каждый из вышеперечисленных двух вариантов Дибровской ветви имеет свои преимущества и недостатки. Преимущество Сырчанской ветви заключается, главным образом, в том, что она обуславливает обширный военный лагерь на Сырце и близкая местность и дает возможность отправлять со станции «Подолье» товарные поезда на юг и юго-запад, не заходя на станцию Киев I, и без того zagrożоженную. С другой стороны, эта ветвь более дорогая и не представляет большого фронта нагрузки вдоль Дибры. В этом же отношении «Береговская» линия, идущая на протяжении 8 верст у самого берега Дибры, представляет большие преимущества. Ряд неблагоприятных обстоятельств препятствует до постройки нового времени осуществлению ветви в Киев от линии Юго-Западных дорог к Дибре. Но потребность в такой ветви оказалась настолько настоятельной, что в настоящее время, в особенности ввиду сооружения городов гавани на Подолье, представляло бы, вероятно, в неподходящее время, завязать все обстоятельства, остановившись на одном из двух описанных вариантов Дибровской ветви. В настоящее время вопрос этот получает новое более обширное освещение, в связи с вопросом о предстоящем сооружении новых линий, сходящихся в Киев, а именно Киев-Полтавской, Киев-Петербургской и Киев-Ковельской. (Прод. след.)

В конце концов князь Бисмарк. Что бы в разговор о больших князь Бисмарк, но боюсь, следная его в то время, хранили бы тайну. Если вбить «Zukunft», Швейцария открыла бы октябрь прошлого года первые сады новой боюш—какой, не сообщается. Уже в начале текущего года князь (и с.) ожидал с минуты на минуту кончины князя, а когда князь Бисмарк 16 (28) июля неожиданно поправился настолько, что мог принять участие в семейном столом, ветером, то это создавало чудом. Чтобы усилить это впечатление, Швейцария и ухаживала на полтора для из Фридрихсхеру. Но словам названного журнала, после привнесения своего с императором Вильгельмом в 1894 году князь Бисмарк впервые указал на холми, расположенный перед его замком, и сказал: «Тут, думаю, меня похоронят когда-нибудь вблизи с моей женою. Я думаю было о Шенгаузене, но в Шенгаузене я собственно давно уже чужой». Ветером, а семейным столом, он опять распространялся на ту же тему и, когда жена ему сказала: —Но, Оттоль, как же можешь ты говорить так печальными вещами! Бисмарк отвечал: —Умереть, вить, надо, несмотря на Швейцарию, и миф, по крайней мере, хочется своевременно позаботиться о том, чтобы с моим женом не учились чего-нибудь атакого. Мне не хотелось бы, как берлинцы говорят, быть распрямленным трутом и единственно, что меня пугает, так это траурная комедия со всевозможными прокурами и процессиями.

БРАКЪ ПО УВЪЖДЕНЮ.

В один прекрасный этный вечер в кафе Бауера сидела пара господина. Старший, человек лет тридцати двух, был погружен в чтение какого-то научного журнала, товарищ же его, который был моложе лет на пять, с очевидным удовольствием следил за каждым движением.

тебя нужно? Образованную жену! Для достижения гармонии в браке необходимо, чтоб муж и жена представляли две противоположности. Ты обнаруживаешь склонность к фалстеровскому ограниченному миропознанию, следовательно, тебе нужна жена, которая своим развитием и обширностью своего горизонта составляла бы противоположность тебе и преобразовала бы тебя от односторонности.

пред. действительности, любивших. Знать, что

—И ты собираешься, наконец, подарить меня невестой? Вот это новость! Как ты с ней познакомишься? с интересом расспрашивал Макс.

—И ты собираешься, наконец, подарить меня невестой? Вот это новость! Как ты с ней познакомишься? с интересом расспрашивал Макс.

—И ты собираешься, наконец, подарить меня невестой? Вот это новость! Как ты с ней познакомишься? с интересом расспрашивал Макс.

—И ты собираешься, наконец, подарить меня невестой? Вот это новость! Как ты с ней познакомишься? с интересом расспрашивал Макс.







Студ. мед. ищет уроков. Адр. Назаревская, 3, К. Руковский. 3-3 209

СИМЪ объявляет, что утеряны мною всея, выданный моему прадеду 3 марта с. г. Южно-Русским Обществом поощрения земледельца и сельской промышленности в суммъ руб. 540 49 в. срокомъ 1/10 июля с. г. Считаю уничтоженными и недействительными. Е. Бергманъ въ Берлине. к-3-3 Р6121

КВАРТИРЫ по 5 и 6 комнатъ со всеми удобствами. Кузнечная, № 34. к-3-6 Р6425

ФОРМЕННОЕ ПЛАТЬЕ для гг. СТУДЕНТОВЪ университета, а также ПОЛИТЕХНИЧЕСК. ИНСТИТУТА. Принимаетъ заказы, какъ специальность, магазинъ портного НАПЛЕРА. Цѣны умеренныя. Крещатикъ, Пасажъ. Телефонъ 363. 68-100 Р1845

ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Въ Киевскомъ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи семнадцатаго августа сего года будетъ проведенъ односрочный рѣшительный торгъ, безъ переторжки, публичный и съ допущеніемъ подачи и присылки запечатанныхъ объявленій, на устройство 2-хъ сѣнныхъ навѣсовъ при Прокурорскомъ продовольственномъ магазинѣ, о чемъ Окружный интендантъ Киевскаго военного округа, объявляя во всеобщее свѣдѣніе, поясняетъ:

1) что прошенія о допущеніи къ участию торгу и запечатанныхъ объявленій будутъ приниматься въ Киевскомъ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи до 12 часовъ дня, назначеннаго для торга.  
2) Условія на исполненіе означенныхъ работъ и свѣту на постройку желаемые могутъ видѣть въ Киевскомъ Окружномъ Интендантскомъ Управленіи, въ часы присутствія, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней. к-3-3 Р6433

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Общество Донецкихъ стекольныхъ заводовъ съ заказами на ОКОННЫЯ стекла проситъ обращаться въ С.-Петербургскій стекольно-зеркальный магазинъ В. И. БУЛЬОНА, въ КІЕВѢ,

который состоитъ нашимъ представителемъ. При складѣ имѣются стекла всѣхъ размѣровъ. Заказы выполняются аккуратно и въ срокъ. Телефонъ № 805. чт.вс. 64-100

А. А. ФІАЛКО.

Большая Васильевская, № 8, гдѣ гост. Лувръ. Первый магазинъ по обширному и разнообразному выбору. Лампы: гостинная, столовая, кабинетная, будурри, спальни, въ стѣлахъ, Француз., Берлин. и Виснскихъ фабрикъ. Фарфоръ: сервизы: столовые, чайные, кофейные французскіе и саксонскіе. Хрусталь: Вассага, Saint Louis, Saint Lember. Бронза: астры, наждачныя, подсвѣчники и письменные приборы. «Комнатные цвѣты зав. ШАЙНЕЛЯ». чт.вс. 63-100 Р-1800

ЖЕЛѢЗОЛИСТОВОЕ МАТЕРИАЛЫ для ПОСТРОЕКЪ.

Продаются на Крещатикѣ, въ д. Биска, № 14, во дворѣ у ТРЕПЕЛЯ. цѣны внѣ всякой конкуренціи. Телефонъ № 941. P.5178

РУКАВА

резиновые и пеньковыя для поливки улицъ. ШИНЫ резиновые для экипажей.

ЛИНОЛЕУМЪ

пробковые ковры и дорожки. Непромокаемые плащи и матеріи предлагаетъ со склада

ОЛЬШЕВИЧЪ И КЕРНЪ, КІЕВЪ.

ОБОИ Эрнеста Ланге.

Новый адресъ: Киевъ, Крещатикъ, д. дворянства прот. Дуны. Самыя большія выборъ ОБОЕВЪ русск. и загранич. фабрикъ. Линолеумъ и клеенка. Изящно и быстро высылаются образцы. к 79-100 P.2927

Склады фотографическихъ принадлежностей и художественныя литографіи ЮСИФА ПОКОРНАГО.

Москва, Петровка, 5. Крещатикъ, 43, телеф. 785. Еврейская ул., с. д. Склады снабжены самыми обширными выборами всѣхъ принадлежностей по фотографіи, какъ для гг. профессиональныхъ фотографовъ, такъ и для любителей. Фирма основана въ 1879 г. и получила высшія награды на выставкахъ. Большой иллюстрированный прейсъ-куррантъ за 50 к. Въ виду наступленія сезона, цѣны на любительскіе камеры и аппараты при Киевскомъ отдѣленіи (Крещатикъ, д. Верховскаго, № 43, телефонъ 785) значительно понижены. к-7-100 Р3379

КАКАО БЛОКЕРЪ

ПИТАТЕЛЬНЫЙ НАПИТОКЪ. Главн. складъ въ Россіи у фирмы «ЯВА». С. Петербургъ, Большая Морская, 38. Предается во всѣхъ лучшихъ магазинахъ колоніальныхъ и аптекарскихъ товаровъ въ жестянкахъ 1/4, 1/2, 1/3 и 1/4 килогр. Представительство на приемъ заказовъ и складъ для Кіева и Киевск. губ. у г-на Р. 5428 М. Будовича въ Кіевѣ, Ярославская ул., д. № 6. ср. 7-8



СКЛАДЪ И. М. ШВАРЦМАНА

Кіевъ, Подоль, собственный домъ, противъ Контрактоваго зала. ОПТОВО - РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИНЪ МАНУФАКТУРНЫХЪ ТОВАРОВЪ. Къ предстоящему сезону полученъ большой выборъ русскихъ и заграничныхъ товаровъ. Сукно и трико. Шелкъ, плюшь, бархатъ. Шерстяныя матеріи. Бумажныя матеріи. Полотно Жирардовское и Ярославское. Ковры всѣхъ размѣровъ московскихъ и варшавской фабрикъ. Мебельныя матеріи. Портьеры. по пятницамъ ПРОДАЖА ОСТАТКОВЪ. Отдѣленіе въ г. Кіевѣ НИКАКИХЪ НЕ ИМѢЕТСЯ. ср.вс. 44-100

Въ наемъ 7, 4 и 3 комн. Ниж.-Владимирск., № 26. 2-3 Р.6458

НАЕМЪ КАРЕТЪ, ЭКИПАЖЕЙ. Михайловъ (Турченокъ), Б.-Васильск., № 69. Тел. 476. к-3-100 Р.4821

П. С. ПОТУРЪЖАНСКІЙ выигралъ званіе перваго ѣздока г. Варшавы и лучшаго ѣздока на Дынасахъ, дистан. 7 1/2 версты (5 миль), на велосипедѣ фабрики Бр. Лянге русскаго производства. Главн. предствитель Вальдемаръ Каульбусъ. Крещатикъ, 25, домъ Штиффлера. чт.вс. 2351

ПРОШУ УБѢДИТЬСЯ

въ дешевизнѣ и добротѣ качества товаровъ въ магазинахъ: 1) Б.-Васильевская ул., д. № 23, Громадный выборъ: англійск., вѣнск. и собственной фабрики кровати, умывальниковъ, ваннъ, купаленъ, кожаныя ледниковъ, ватер-кадетовъ, пудреразъ, мороженицъ, всевозможныя вѣнсковъ, садовыхъ скамеекъ и стульевъ, керосин. и бензин. кухонь. Англійскія плиты, комн. печи, лампы, бронза, мельничья, эмальированная и фаянсовая посуда и проч. хозяйств. предметы. Фабрика Б.-Васильевская, № 61. Телефонъ 21-100 P5443



Золотая медаль Кіевъ 1897 г. изъ собствен. садовъ Крѣпимскія вина Свѣтлѣйшаго Князя К. А. ГОРЧАКОВА, Кіевъ. Николаевская, 3. Собств. магазинъ—Фундуклевская. Общ. потребит. Ю.-З. ж. д.—Крещатикъ В. Добель и А. Лизель—Подоль, М. Аристарховъ—Безаконская, М. Райцева и въ проч. лучшихъ магазинахъ и ресторанахъ. чт.вс. 42-50 482

Кіевское производство асфальтовыхъ работъ ФАБРИКА ТОЛЯ И БЕТОНОВЪ С. И. ОУСКОІЙ,

КОНТОРА въ КІЕВѢ, КРЕЩАТИКѢ, № 43. Принимаетъ на себя производство асфальтовыхъ и толяныхъ работъ, изоляровку фундаментовъ и штукатурку стѣнъ противъ сырости, устройство асфальтовыхъ, бетонныхъ и плиточныхъ тротуаровъ и предлагаетъ со склада асфальтъ битумъ, асфальтовый провѣснны толь для крышъ, асфальтовый лакъ для окраски крышъ, бетонныя трубы и лѣстницы, а также искусственныя цементныя плиты одно и разноцвѣтныя для половъ въ переулкахъ, магазинахъ, школахъ, больницахъ, для лѣстничныхъ площадокъ и т. п. P.4385 Цѣны и условія высылаются по первому требованію. чт.вс. 22-40



ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

въ магазинѣ китайскихъ и японскихъ издѣлій и чайной торговли ПОСТУПИЛИ въ ПРОДАЖУ чай новаго урожая 1898 года. Покупающимъ чай и кофе предлагается премія китайскими, японскими и др. вещами, которыхъ имѣется большой выборъ также и для продажи. Купившему 10 ф. чаю по 2 руб. дается чайный сервизъ. Крещатикъ, № 46, уголъ Фундуклевской. чт.вс. 76-100 P7739

Электрическіе ЗВОНКИ

Телефоны, громкоговоры, сигналы, элементы съ герметическ. крышками проволока, кнопки. Установка звонковъ, телефоновъ и громкоговоровъ въ городѣ и провинціи и ремонтъ предлагаются не дорого и хорошаго качества спеціальность электро-техникъ и оптикъ А. В. АНАНЬИНЪ. Крещатикъ, домъ № 35. 79-100 P1085

БАНКИ „REFORM“

съ патентованнымъ затво для КОНСЕРВОВЪ емкостью въ 1/4, 1/2, 1, 1 1/2 и 2 литра. Требуется герметическимъ ромъ и ВАРЕНЬЯ цѣны.



Н. ФАЛЬБЕРГЪ, въ КІЕВѢ. чт.вс. 158-308 P.837

Не взирая на всестороннее подражаніе

патентованная канадійскія кровать-диванъ, системы „КИМАЕРА“, какъ вся металлическая, съ такою же проволочной сѣткой и вмѣстѣ съ тѣмъ легкой и прочной конструкціи, складная



Незамѣнима Руб. 13.50 коп. Съ 10 мая мебельный и зеркальный магазинъ

І. КИМАЕРА

переведенъ въ самый центральный торговый пунктъ на Николаевскую улицу гдѣ гост. „Континенталь“. 10-10 P4432

Advertisement for Brocar & Co. perfumery, featuring a bottle of perfume and text: Товарищество БРОКАРЪ и К. новости! Парфюмерія „Шипръ“ духи, мыло, пудра. Духи: „Мимоза“, „Рононо“. Духи: „Вер. Эсс. Вioлетъ“. Духи: „Oeillet-Royal“. ДУХИ: „ЛЮБИ МЕНЯ“.

Чертежная „ТРУДЪ“

Кіевъ, Крещатикскій переулокъ (Козинка), домъ № 11, бывшая Валдичаго. Исполняетъ по умереннымъ цѣнамъ: Копировку и составленіе плановъ, измѣреніе земель, таксацію и устройство лѣсныхъ хозяйствъ, согласно уст. Лѣсохр. комитета и для залоговъ въ Банкахъ. Работы и ходатайства о залогѣ могутъ быть предварительно исполнены за свой счетъ, тамъ же продается черноземное имѣніе, хороши. усадьба, вода, лѣсъ, вѣнзны жел. дор. спрос. Сыдовта. №29-100 5004

Техническое и электротехническое бюро ЛИПЕЦЪ И К.

Крещатикъ, № 9. Телефонъ № 909. доводитъ до свѣдѣнія гг. своихъ покупателей, что съ переходомъ на Крещатикъ оно зна- расширило свой складъ, снабдивъ его полными вычительно распродано принадлежностей, какъ по технической, такъ и по электрической отраслямъ. ср.вс. 17-100 P.5135

Advertisement for Violette de Parme perfume by Ed. Pinaud, featuring a bottle and text: НАСТОЯЩАЯ VIOLETTE DE PARME Пармская Фіалка пользуется старинною репутаціею, постоянно увеличивающагося эссенція высшаго качества — туалетное мыло туалетная вода — помада косметическія средства — бархатистая рисовая пудра — масло для волосъ высшаго качества. Все это имѣетъ запахъ Пармской Фіалки. ED. PINAUD PARIS

НОВОСТЬ! АМЕРИКАНСКІЕ ПИСЬМЕННЫЕ СТОЛЫ „STANDARD DESKS“

очень удобны и практичны. Всѣ ящики закрываются при опусканіи жалюзи, а открываются лишь однимъ ключомъ. ЭРНЕСТЪ ТОРКЛЕРЪ, Кіевъ, Крещатикъ, домъ «Грандъ-Отель». чт.вс. 15-25 P.5313

Единственный ФАБРИЧНЫЙ СКЛАДЪ ОБОЕВЪ

Бр. Тарнополь, Крещатикъ, домъ Дворянства, № 16, рядомъ съ магазиномъ Сорочко-мисскаго, Слабенького, большія выборъ обоевъ по весьма деш. цѣнамъ. Общ. взаимн. Кред. патч-24-100 P4555

МАГАЗИНЪ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденаго Акціонернаго Общества Валентинъ Ефимовъ, на Фундукл. ул., д. С. Кане. Въздѣтіе ремонта магазина торговля производится въ томъ же помещеніи, толь въ друг. комнатѣ. 93-100 P8373